



Consejo Nacional de
Ciencia y Tecnología

www.conacyt.gob.mx

[INICIO](#) | [MAPA DEL SITIO](#) | [CONTA](#)

Usted esta en: Programas > Divulgación y Difusión > Agencia de Noticias de Ciencia y Tecnología > Tecnología

AAA Texto

Impresión

Envíalo por mail

Favoritos

Sugerencias

AGENCIA

NOTICIAS DE CIENCIA Y TEC

NOTAS ANTERIORES

PREMIOS

GLOBO

EFEMÉRIDES

EVENTOS

MEDIO AMBIENTE



DETONARÁN INDUSTRIA DE AVIONES LIVIANOS EN MÉXICO

TECNOLOGÍA



SALUD



HUMANIDADES



EDUCACIÓN



- ▶ Aeromarmi ha rediseñado un avión ultraligero que planea comercializar
- ▶ El M1 Stela está elaborado con fibras de carbono y de vidrio
- ▶ La empresa ha recibido asesoría del IPN y financiamiento del Conacyt



Alistan al M1 Stela en los talleres de Luis Potosí.

9:00 hrs

Por José Luis Olín Martínez

SLP, México, 23 de septiembre de 2008.- La empresa mexicana Aeromarmi ha rediseñado llamado M1 Stela, el cual planean lanzar al mercado en los próximos meses para detonar la industria livianos en nuestro país.

En entrevista, el ingeniero Carlos Martínez, director de Nuevos Proyectos, comentó que la estructura está fabricada en un 95% con fibra de carbono y el resto con fibra de vidrio.

“Es una nave elaborada con materiales compuestos y pueden volar en ella dos pasajeros. Tiene una con motor BMW, que utiliza combustible automotriz, y otra con un motor australiano Jabi tanto gasolina como AVGas.”

De acuerdo con la visión de negocios de la empresa, el M1 Stela competirá en el mercado con los cuales tienen muchos años circulando y cuyo costo de vuelo es elevado.

“La ventaja del M1 es que su mantenimiento es barato, pues el motor utiliza muchas refacciones

Otra ventaja del avión es que para aterrizar o despegar sólo necesita una superficie de 120 metros. Esto se debe al menor peso de la nave en comparación con un aeroplano convencional, el cual necesita 300 metros para ejecutar estas maniobras.

“El avión vacío tiene un peso de 360 kilogramos y una capacidad de carga de 290; con combustible y carga baja a 220 kilogramos. De modo que los tripulantes pueden pesar hasta 100 kilos y el equipaje de 15 kilos, aproximadamente.”

El M1 Stela tiene una autonomía de vuelo de cuatro horas a una velocidad crucero de 170 Km/h.

puede recorrer 800 km en línea recta en condiciones ideales de vuelo, es decir, sin viento en cor

“Del aeropuerto de San Luis Potosí a Monterrey podemos hacer 1 hora 15 minutos, y todavía no medio tanque de combustible.”

Los aviones livianos o ultraligeros tienen un gran auge en Chile y Argentina, en donde son recreativos, principalmente, pero además podrían utilizarse, según el directivo, como un medio

“En el avión puede trasladarse fácilmente cualquier hombre de negocios; puede servir para re; por sus bajas velocidades de desplome (37 Kt). También puede servir para tareas de vigilancia avión, comparado con el de un helicóptero, es muy bajo; el helicóptero cuesta alrededor de 20 M1 Stela de 1 millón de pesos, aproximadamente. Los vuelos recreativos es otro gran nicho de r

Proceso de fabricación

Para fabricar el M1 Stela se utiliza la técnica de laminado a mano, ésta consiste en colocar cap ó vidrio, impregnándolas con resinas sobre los moldes prefabricados de cada pieza que conform

“Dependiendo de la parte que se esté laminando, varía el tipo de fibra, el número de fibras y su altera las características y propiedades mecánicas de la pieza final”

Posteriormente cada molde es sellado para crear un vacío y obtener una pieza sólida, la tratamiento térmico para aumentar sus propiedades mecánicas, agilizar la polimerización del co propiedades térmicas del mismo. Terminado este proceso, la pieza se saca del molde y pasa montaje, y más tarde al departamento de aviónica, en donde se colocan los arneses eléctricos el motor.

“Como trabajamos actualmente, en un estimado de tres o cuatro meses construimos un avión p

Además de la instrumentación analógica básica que cualquier avión debe tener, el M1 Stela ha pantalla Dynon, modelo D-180, en donde pueden verse los instrumentos de navegación (EFIS) manipularlos con una interfaz amigable.

“Es un display de siete pulgadas, en donde tienes el horizonte artificial, que es el rumbo que puedes identificar si vas en ascenso y/o descenso, a que velocidad subes y bajas, la velocidad decirlo, como en los videojuegos.”

Apoyan IPN y Conacyt el proyecto

Para dar vida al M1 Stela, Aeromarmi ha tenido el apoyo de especialistas en Ingeniería Aerc Superior de Ingeniería Mecánica y Eléctrica (ESIME) del IPN, institución con la cual firm colaboración.

“Nos han facilitado sus laboratorios para hacer pruebas y ensayos, y nosotros hemos aportamo: investigación que normalmente no se encuentran en México. Asignamos proyectos que r mediante sus tesis, y proyectos específicos que desarrollan investigadores y profesores.”

El Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt) ha financiado con 4.5 millones de peso través del Programa Avance.

¿Qué tan **útil** fue para ti la información contenida en esta página?

1 2 3 4 5
Nada útil Muy útil

Enviar

Av. Insurgentes Sur 1582, Col. Crédito Constructor Del. Benito Juárez C.P.: 03940, México, D.F. Tel: (55) CONACYT - Derechos Reservados.